Huisstijl voor robuuste fietsinfrastructuur: herkenbaar materiaal, meubilair, breedte en bogen

LIFESTYLE: FIETS

Meer fietsers, hippe fietsen en e-bikes. Fietsen wordt langzaamaan een 'way of life'. Hoog tijd voor een prominente rol voor fietsinfrastructuur in de ruimtelijke ordening; ofwel een robuuste fietsstructuur. Een voorzet voor een robuust ontwerp met eigen huisstijl en de eerste contouren van Slowlane; een nieuw, ruimtelijk vervoersconcept met onbeperkte mogelijkheden.

PAUL HAMAEKERS, KRAGTEN / KRISTY GILSING, SRE

ARTIST IMPRESSION: SRE

Overheden en private partijen zien steeds meer in dat 'fietsen' booming business is op meerdere gebieden: lifestyle, recreatie en toerisme, het verminderen van files, overlast en vervuiling. Reden genoeg om fietsinfrastructuur een prominentere rol te geven in de ruimtelijke ordening; overigens zonder fietsinfrastructuur los te zien van overige (robuuste) structuren en modaliteiten. In de huidige tijd van crisis en bezuinigingen blijkt investeren in de fiets in de breedste zin effectief. Wat betekent dat voor de fietsinfrastructuur? Onder de noemer 'Ruimte voor Robuuste Structuren' [*] is een ontwerpfilosofie ontwikkeld voor de planning en realisatie van een nieuwe generatie fietsroutes: fietsroutes die robuust zijn in alle facetten en waarbij de omgeving, de route zelf en de gebruikers centraal staan.

Wat betekent robuust?

In de ruimtelijke ordening betekent 'robuust' dat iets berekend is op een bepaalde taak en ook toekomstbestendig en richtinggevend is voor andere ontwikkelingen of daar een samenspel mee aangaat. Op structuurniveau heeft 'robuust' betrekking op routes, verbindingen tussen plekken en netwerken en biedt het de mogelijkheid om een schaalsprong te maken: van hoofdstructuren naar onderliggende structuren. Door op het hoogste schaalniveau na te denken over inpassing van diverse (infra-)structuren en een duidelijke link te leggen naar gebieds- en locatieontwikkeling, regio-branding en structuren als verbindend element, kan een kwaliteitssprong voor een gebied of regio worden bereikt.

Fiets-ruggengraat

Een robuuste fietsinfrastructuur is een aanvulling op het fietsroutenetwerk aan de top van de hiërarchie en heeft (lokaal of regionaal) een duidelijke verzamelfunctie. Het is als het ware een 'fiets-ruggengraat'. In de huidige planning van fietsroutenetwerken wordt veelal het onderscheid gemaakt naar het primaire en secundaire netwerk, waarbij het primaire netwerk al vaak heel fijnmazig is. De toenemende reikwijdte van de fiets, in combinatie met een veelheid aan gebruikersgroepen die op de één of andere manier van fietspaden gebruikmaken, maakt dat de planning en het ontwerp van fietspaden naar een hoger abstractieniveau getild moeten worden om aan de toenemende behoeften te voldoen. De landelijk geïnitieerde snelfietsroutes zijn al een prima aanzet om zo'n 'nieuwe toplaag' aan het fietsroutenetwerk toe te voegen, zowel op het niveau van de stad als op het niveau van de regio.

Essententieel voor een robuuste fietsstructuur is een uitgekiende tracékeuze, evenals een maximaal gebruik